



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MATO GROSSO DO SUL

DECISÃO DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA ELÉTRICA E MECÂNICA/MS

Reunião	:	<input type="checkbox"/> Ordinária	Nº: 350ª RO de 15/12/2022
	:	<input type="checkbox"/> Extraordinária	Nº:
Decisão de Câmara	:	CEEEM/MS nº 2814/2022	
Referência e Interessado	:	<u>V – Ordem do dia a) Relato de Processo a.1) de Conselheiro a.1.1, Solicitação da Câmara</u> Protocolo : P2022/095253-6 Interessado: Departamento de Fiscalização - DFI (CI n. 013/2022 – DFI)	

EMENTA: Encaminhamos anexo o formulário utilizado para Fiscalização (levantamento de informações) nos Postos de Combustível, para análise e resposta desta Especializada..

DECISÃO:

A Câmara Especializada de Engenharia Elétrica e Mecânica, do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de Mato Grosso do Sul – Crea-MS, após análise do processo P2022/095253-6 onde o Departamento de Fiscalização solicita a esta especializada parecer sobre itens de atualização do formulário de fiscalização nos Postos de Abastecimento de Combustíveis, **DECIDIU** por aprovar o relato do **Conselheiro Jorge Luiz da Rosa Vargas** com o seguinte teor: “O Departamento de Fiscalização solicita a esta especializada parecer sobre itens de atualização do formulário de fiscalização nos Postos de Abastecimento de Combustíveis. A Agência Nacional de Petróleo – ANP, que regula a atividade, entre outras, de armazenamento, transporte e revenda de combustíveis e inflamáveis, classifica o armazenamento e abastecimento de combustíveis da seguinte maneira: Distribuidoras de Combustíveis e inflamáveis – Empresas que recebem diretamente das refinarias ou importam combustíveis líquidos e inflamáveis para armazenamento e revenda em bases de distribuição ou terminais de distribuição, que podemos classificar como “*Estação de Distribuição de Combustível - EDC*”. Transportadoras Retalhistas de Combustível – TRR – Empresas que recebem Óleo Diesel diretamente das refinarias que vendem diretamente a consumidores finais grandes consumidores, que também podemos classificar como “*Estação de Distribuição de Combustível - EDC*”. Postos de Serviço - PS – Empresas que realizam a revenda de combustíveis adquiridos das distribuidoras, prestam serviços de troca de óleo, lavagem, lubrificação e calibragem de pneus a consumidores finais. Pontos de Abastecimento – PA – Consumidores finais de grande consumo, tais como empresas de terraplanagem, construtoras, Unidades agrícolas como Cooperativas e fazendas.



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MS ESTADODE
MATOGROSSO DO SUL**

DECISÃO DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA ELÉTRICA E MECÂNICA/MS

Decisão de Câmara : CEEEM/MS nº 2814/2022

Todas essas empresas para operarem tem alguns pontos em comum, que são as licenças ambientais, Alvará de bombeiros, projetos, tanto de implantação como ampliação, Documentação de Segurança do Trabalho, focados principalmente na NR 20 e laudos periódicos exigidos pelos órgãos ambientais, corpo de bombeiros e ANP. É uma boa prática fazer um prontuário de cada empresa que atua nesse setor com a cobrança da seguinte documentação, relativo a Responsabilidade Técnica de profissionais: Projeto executivo do empreendimento, principalmente do Sistema de Abastecimento de Combustível, tanto subterrâneo SASC, Sistema de Abastecimento Subterrâneo de Combustível como aéreo SAAC, Sistema Aéreo de Abastecimento de Combustível, conforme o caso, identificando quem foram os responsáveis pelos projetos. Este tipo de projeto é exclusivo de Engenheiro Mecânico e no caso de profissional diverso a CEEEM deve ser consultada. Nas instalações do SASC a empresa instaladora deve ter registro no CREA e um credenciamento no Inmetro e o RT pela execução deve ser pertencente ao quadro da empresa e, caso não tenham deverão providenciar. Este RT é exclusivo de Engenheiro Mecânico e no caso de profissional diverso a CEEEM deve ser consultada. Projeto de monitoramento ambiental e execução da instalação que é de responsabilidade de Engenheiro Mecânico ou Automação e de RT pela manutenção destes sistemas, que também são de responsabilidade de Engenheiros Mecânicos, Automação e Eletricistas. Projeto de automação e execução da instalação que é de responsabilidade de Engenheiro Mecânico ou Automação e de RT pela manutenção destes sistemas, que também são de responsabilidade de Engenheiros Mecânicos, Automação e Eletricistas. Projeto Elétrico e execução principalmente na área classificada onde são adotados sistemas a prova de explosão, que são de responsabilidade de Engenheiros Eletricistas, de automação e Mecânicos Eletricistas. Neste setor de atuação incluem-se os laudos exigidos pelo Corpo de Bombeiros Militar, o já conhecido NT 41. No pedido de RT pelo laudo da NT 41 deve-se exigir laudos dos Engenheiros acima descritos visto o risco que apresenta ser feito por profissionais sem o devido conhecimento técnico específico a instalações à prova de explosão em área classificada. Esta atividade é anual. Projeto Executivo Ambiental de Responsabilidade dos Engenheiros Ambientais ou os que tenham atribuição para esta atividade. Responsável Técnico pelo acompanhamento ambiental, pelas análises de água trimestrais e pela manutenção das Licenças Ambientais que deve ser de Engenheiros Ambientais ou os que tenham atribuição para esta atividade. No caso das análises químicas poderão ser ou Engenheiros Químicos com Registro no Crea ou Profissionais com registro no Conselho de Química. Esta atividade pode ser por ART Múltipla, por contrato ou por análise Projeto de Segurança de Combate a Incêndio e Pânico, PSCIP. Este projeto só é aceito na ANP, principalmente em “*Estação de Distribuição de Combustível - EDC*”. Responsável Técnico pela manutenção do sistema de abastecimento, onde incluem-se bombas



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MS ESTADO DE
MATO GROSSO DO SUL**

DECISÃO DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA ELÉTRICA E MECÂNICA/MS

Decisão de Câmara : CEEEM/MS nº 2814/2022

(unidades abastecedoras), tanto eletrônicas como mecânicas e filtros. As bombas de combustível em sua essência são equipamentos mecânicos, mas com a evolução foi incorporado controles eletrônico o que trouxe a necessidade de também ter um Engenheiro Eletricista como responsável, ou de Controle e Automação ou Mecânico Eletricista. Esta atividade é credenciada pelo Inmetro regional, no caso de MS Agência Estadual de Metrologia, que também fiscaliza as empresas montadoras de postos e de laudos de estanqueidade que deverá ser provocada para um convênio de fiscalização. Esta atividade também é regulada pela Secretaria Estadual de Fazenda, que fornece um selo de lacre as empresas credenciadas pelo Inmetro, que são cadastradas para a execução deste serviço, que também poderá ser objeto de convênio. Esta atividade se dá por contrato com a empresa ou por ART Múltipla Mensal. Responsável técnico pelo sistema de alarme e segurança eletrônica. Pode ser por demanda através de ART Múltipla Mensal. Responsável técnico pela manutenção de elevadores tanto mecânico, pneumático ou hidráulico. Também pode ser por demanda através de ART Múltipla Mensal. RT e registro da empresa de recarga de extintores de incêndio. Atividade anual que poderá ser por ART Múltipla Mensal. Manutenção de Geradores de Energia, principalmente existentes em EDC, em alguns casos junto ao sistema de combate a incêndio, em postos de rodovias e Postos de grandes movimentos. Esta atividade também é mista pois no caso de motores a Explosão são atividade dos Engenheiros Mecânicos e os geradores são de Responsabilidade dos Engenheiros Eletricistas. Projeto, instalação do Sistema de Proteção de Descargas Atmosférico SPDA, onde se inclui o para raios. Atividade de Profissionais que tenham atribuição para esta atividade, prioritariamente Engenheiros eletricistas. Laudo de estanqueidade que também é regulado pelo Inmetro. É uma atividade exclusiva do Engenheiro Mecânico e são realizados na montagem dos Empreendimentos e depois trianual. A ART deve ser do RT da empresa que realiza o laudo. Laudo de integridade dos equipamentos e sistemas que é um laudo anual de responsabilidade do Engenheiro Mecânico realizado também por empresa credenciada pelo Inmetro. Todas essas atividades de empresas credenciadas pelo Inmetro devem ser verificado se a ART é do RT da empresa, pois estão havendo encobertamento de Profissional para empresas de outros estados que não possuem visto no Crea MS e utilizam ART de Profissionais com Registro neste Regional. Também o sistema de Certificação do Inmetro não garante que a empresa Certificada possua registro no Crea ou no regional que está atuando. Como o Certificado tem validade de 3 anos, para a empresa certificada, muitas tem abandonado seu registro e continuam atuando normalmente. Laudo de Vaso sob pressão, no caso dos postos compressores, no caso de EDC, poderão haver outros tipos de vasos de pressão, como no caso de óleo lubrificante a granel, em que tem empresas que atuam exclusivamente neste ramo. Nas EDC tem o laudo de arqueação dos tanques, que é uma atividade a Engenharia Mecânica e tem a validade tri anual. Os



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MS ESTADO DE
MATO GROSSO DO SUL**

DECISÃO DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA ELÉTRICA E MECÂNICA/MS

Decisão de Câmara	:	CEEEM/MS nº 2814/2022
--------------------------	----------	------------------------------

PAs estão aumentando bastante principalmente nas fazendas, nas transportadoras e empresas que tem frota de veículos. Algumas adquirem o produto diretamente das distribuidoras dependendo de sua performance e outras dos TRRs. É interessante elaborar um plano de fiscalização nas distribuidoras e TRRs já que os mesmos sempre estão aumentando ou reformando e fazendo manutenção sem os RTs. Sugerimos que após a elaboração do formulário seja submetido à câmara para feed back. É o relato".
Coordenador Adjunto Engenheiro Mecânico REGINALDO RIBEIRO DE SOUSA. Votaram favoravelmente os senhores (as) conselheiros (as): JORGE LUIZ DA ROSA VARGAS, LUIZ CARLOS SANTINI JUNIOR, MARCOS LEITE DAS VIRGENS e TAYNARA CRISTINA FERREIRA DE SOUZA.

Cientifique-se e cumpra-se.

Campo Grande, 15/12/2022.

**Engenheiro Mecânico REGINALDO RIBEIRO DE SOUSA
Coordenador Adjunto da CEEEM**